

Правильный алгоритм перехода дороги



1. Подойдя к переходу, остановись. Лучше останавливаться не у самого края проезжей части, на бордюрном камне, а на полшага-шаг от него.

2. Сними наушники, убери телефон в карман, чтобы ничто не отвлекало тебя от дороги. Сними или откинь назад капюшон, выгляни из-под зонта, чтобы ничто не ограничивало тебе обзор.

3. Дождись зеленого сигнала пешеходного светофора (если переход регулируемый)

4. Посмотри налево, направо и еще раз налево, чтобы убедиться, что все автомобили остановились и уступают дорогу пешеходам, что нет «запаздывающего» транспорта, водители которого стремятся «проскочить» светофор в последний момент, и автомобилей, поворачивающих под стрелку.

5. Убедившись в безопасности, начинай переход. Переходи шагом, продолжая наблюдать за дорожной обстановкой.

6. Если дорога многополосная, приостанавливайся и осматривай каждый следующий ряд. Иногда случаются ситуации, когда водитель в ближайшем ряду к пешеходу остановился, а водитель в следующем ряду или движущийся навстречу, не успел. Будь бдителен! Осматривай каждый ряд отдельно!





10 правил безопасности для пешехода

Повтори правила безопасного поведения сам и напomini их друзьям!

1 ГЛАВНОЕ — ВНИМАНИЕ!

На дороге необходимо быть внимательным всегда: неважно, идёшь ли ты по тротуару или переходишь дорогу. Каждый раз перед выходом на проезжую часть дороги обязательно остановись, чтобы оценить дорожную обстановку.

Не спеши! На проезжей части дороги это недопустимо и опасно!

2 ИЗУЧИ БЕЗОПАСНЫЙ МАРШРУТ ОТ ДОМА ДО ШКОЛЫ И ОБРАТНО.

Вместе с родителями составьте безопасный маршрут движения от дома до школы и других мест, куда ты часто ходишь (дом детского творчества, парк, музыкальная школа и т.д.). Пройди его вместе с родителями туда и обратно несколько раз, чтобы запомнить все детали маршрута. Если вы уже составляли такой маршрут раньше, обновите его. Ведь за лето, пока у тебя были каникулы, организация движения могла измениться: могли появиться новые дорожные знаки, светофоры, переходы и т.д.

Всегда придерживайся безопасного маршрута движения!

Запомни: самый лучший путь — не самый короткий, а самый безопасный!

3 ДВИГАЙСЯ ПО ТРОТУАРУ, ПЕШЕХОДНОЙ ИЛИ ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКАМ.

Если же их нет, то можно идти по левой обочине навстречу движению транспорта.

Не передвигайся по проезжей части дороги, она предназначена для транспорта. Если на тротуаре ведутся ремонтные работы, постарайся перейти по пешеходному переходу на противоположную сторону улицы.

4 ПЕРЕХОДИ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДОРОГИ ПО ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДАМ.

Самые безопасные переходы — подземный и надземный. Старайся пользоваться ими, даже если расположены они немного дальше от твоего привычного маршрута движения.

Если поблизости нет подземного или надземного пешеходного перехода, можно перейти по наземному. **Лучше — на регулируемом перекрёстке, то есть там, где есть светофор.**

5 ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ТОЛЬКО НА ЗЕЛЁНЫЙ СИГНАЛ ПЕШЕХОДНОГО СВЕТОФОРА.

У пешеходного светофора два сигнала — красный и зелёный, руководствуйся ими. И только если пешеходного светофора нет, то нужно руководствоваться сигналами транспортного светофора (у которого три сигнала — красный, жёлтый и зелёный).

Красный сигнал запрещает движение. Стой! Выходить на проезжую часть опасно! В это время транспорт движется в перпендикулярном направлении.

Жёлтый сигнал предупреждает о смене сигналов. Но он НЕ РАЗРЕШАЕТ переходить дорогу.

Зелёный сигнал разрешает переходить дорогу. Однако не торопись сойти с тротуара, едва загорелся зелёный. Сначала убедись, что все автомобили остановились и пропускают пешеходов. Лучше всего поймать взглядом водителя и установить с ним зрительный контакт, чтобы убедиться, что водитель действительно тебя видит, а не отвлекся, например, в смартфон. Перед началом перехода обязательно убедись: нет ли на перекрёстке транспортных средств, водители которых завершают начатый манёвр.

6 ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ БУДЬ ВДВОЙНЕ ОСТОРОЖЕН,

особенно там, где обзор закрывают препятствия: кусты, деревья, заборы, различные постройки, элементы дорожной инфраструктуры, припаркованные автомобили.

Выходить на дорогу из-за стоящего транспорта или других помех обзору (например, сугробов) опасно! Ведь водитель в этом случае заметит пешехода слишком поздно и может не успеть затормозить.

7 ОЖИДАЙ МАРШРУТНЫЙ ТРАНСПОРТ НА ОСТАНОВОЧНЫХ ПАВИЛЬОНАХ

или посадочных площадках, а там, где их нет —

на тротуаре или обочине, как можно дальше от края проезжей части дороги.

8 ВХОДИТЬ В ЛЮБОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И ВЫХОДИТЬ ИЗ НЕГО МОЖНО ТОЛЬКО ТОГДА, КОГДА ОНО ПОЛНОСТЬЮ ОСТАНОВИЛОСЬ.

Подходить к транспортному средству в момент его торможения опасно. Также опасно запрыгивать в уходящий автобус, когда он уже начал движение. Если тебя привезли взрослые на легковом автомобиле, выходи из него только с правой стороны, со стороны тротуара.

9 НЕ ОБХОДИ СТОЯЩИЙ АВТОБУС (ТРОЛЛЕЙБУС, ТРАМВАЙ) НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ! ЭТО ОПАСНО!

Стоящее транспортное средство, да ещё такого большого размера, ограничивает обзор как пешеходов, так и других водителей. Ты можешь не заметить приближающийся автомобиль, а водитель, управляющий им — тебя! Будь внимателен!

Если после выхода из маршрутного транспортного средства тебе необходимо перейти проезжую часть дороги, сначала необходимо дождаться, когда оно отъедет от остановки. После чего обязательно найди ближайший пешеходный переход и начиная движение по нему, убедившись, что загорелся разрешающий сигнал пешеходного светофора — зелёный, или, в случае, если пешеходный переход нерегулируемый, — убедившись, что тебя пропускают транспортные средства. Не забывая посмотреть в глаза водителю и поблагодарить его.

10 ИСПОЛЬЗУЙ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ.

Они сделают тебя заметным для водителей в тёмное время суток и в условиях непогоды.

Для того, чтобы ты был замечен со всех сторон,крепи световозвращающие элементы (они могут быть разных видов и форм!) спереди, сзади (лучше — на ранце или рюкзаке), а также на одежде.

